

# Bègles Garonne

Concertation préalable à la création  
de la ZAC

**Atelier Diagnostic(s)**

**15 mars 2023**

**Déplacements**

bordeaux  
**euratlantique**  
*Un nouveau patrimoine commun*



# Objectifs de l'atelier



**Présenter les premiers  
éléments des diagnostics  
techniques**



**Échanger et répondre à  
toutes vos questions**

# Le programme de la soirée - 18h30 / 21h00

- Introduction – 5 min
  - Joel Ornaghi (EPA)
- Thème 1 – 1h
- Thème 2 – 1h
- Mise en commun – 5 min

# Les intervenants

**Jean-Emeric Monseau**

*Directeur transversal et innovation*

*Bordeaux Euratlantique*

**Antoine Prenant**

*Directeur Pré-Opérationnel*

*Bordeaux Euratlantique*

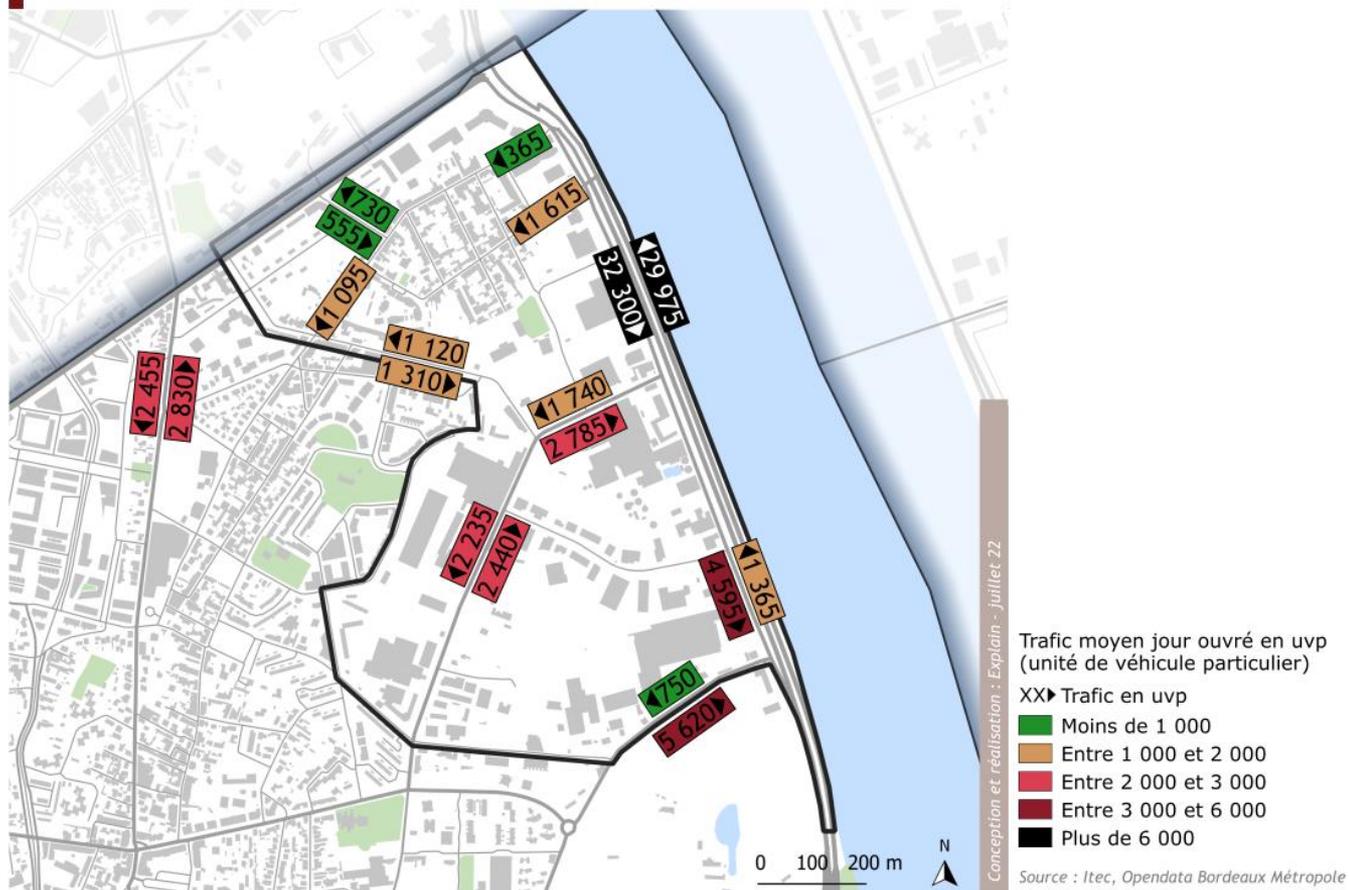
**Néorama**

*(rapporteur des échanges)*

# Déplacements - Trafic voitures

ZAC Bègles Garonne

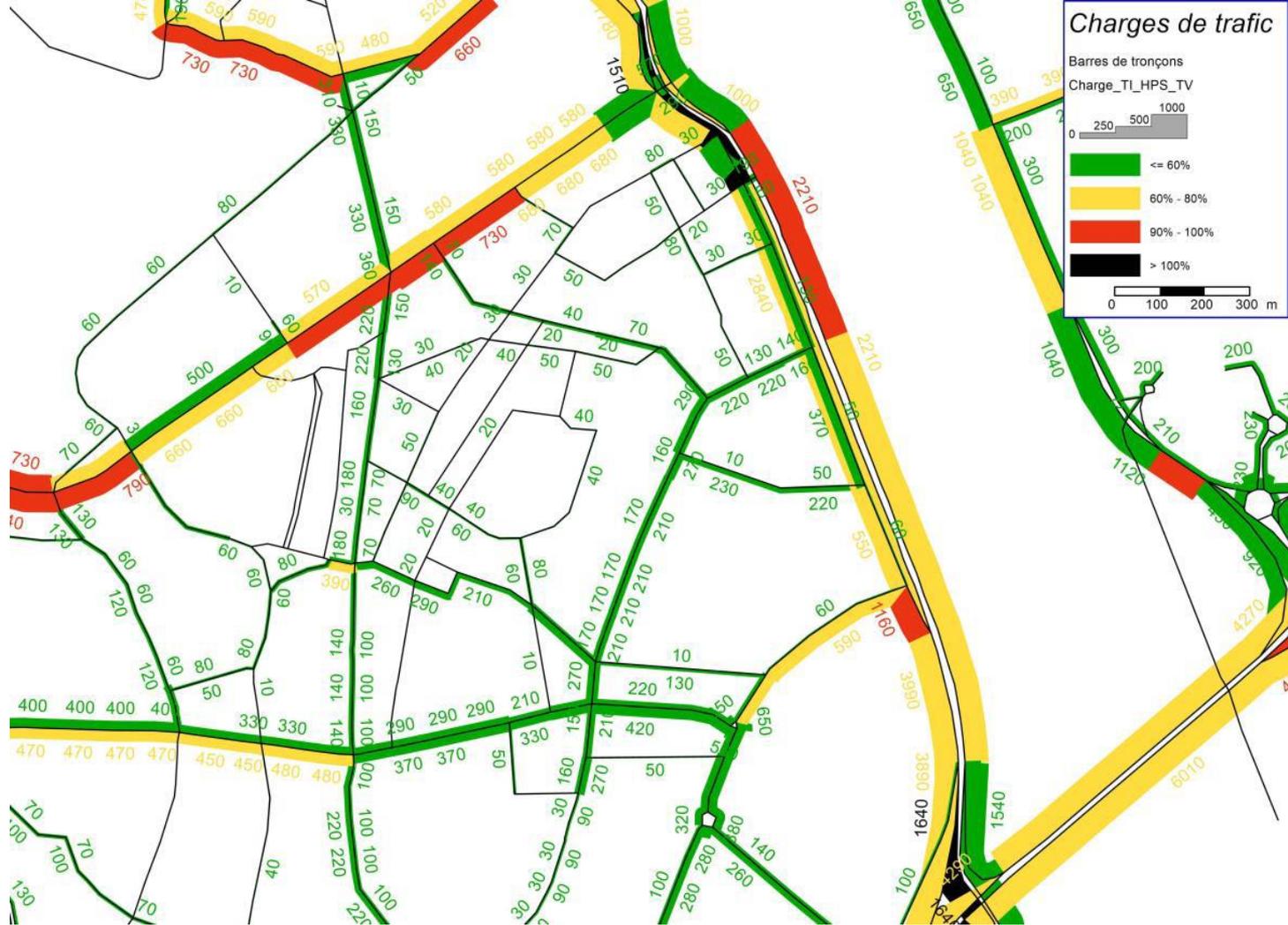
Trafic routier TMJA



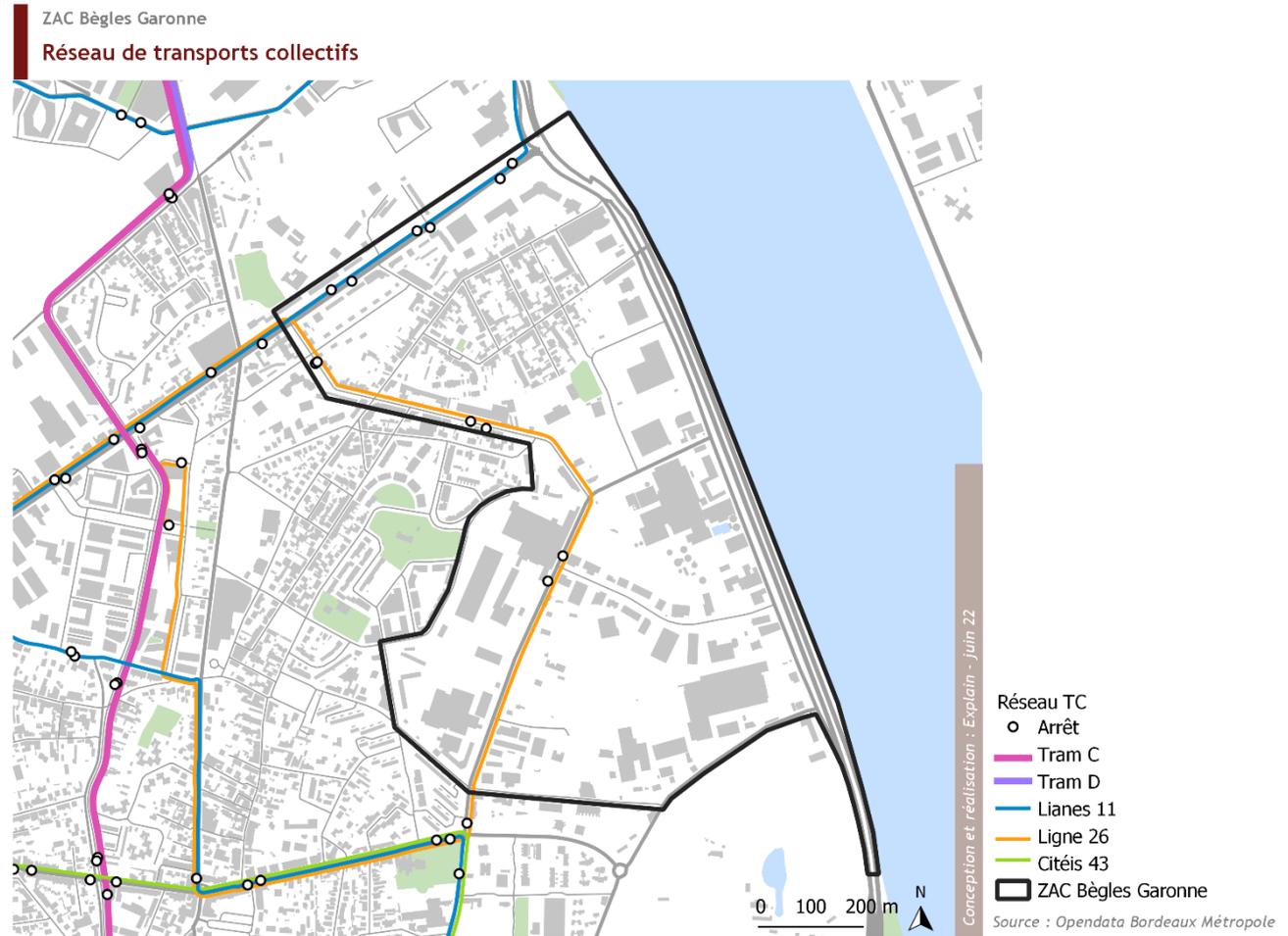
Heure de  
pointe du  
matin



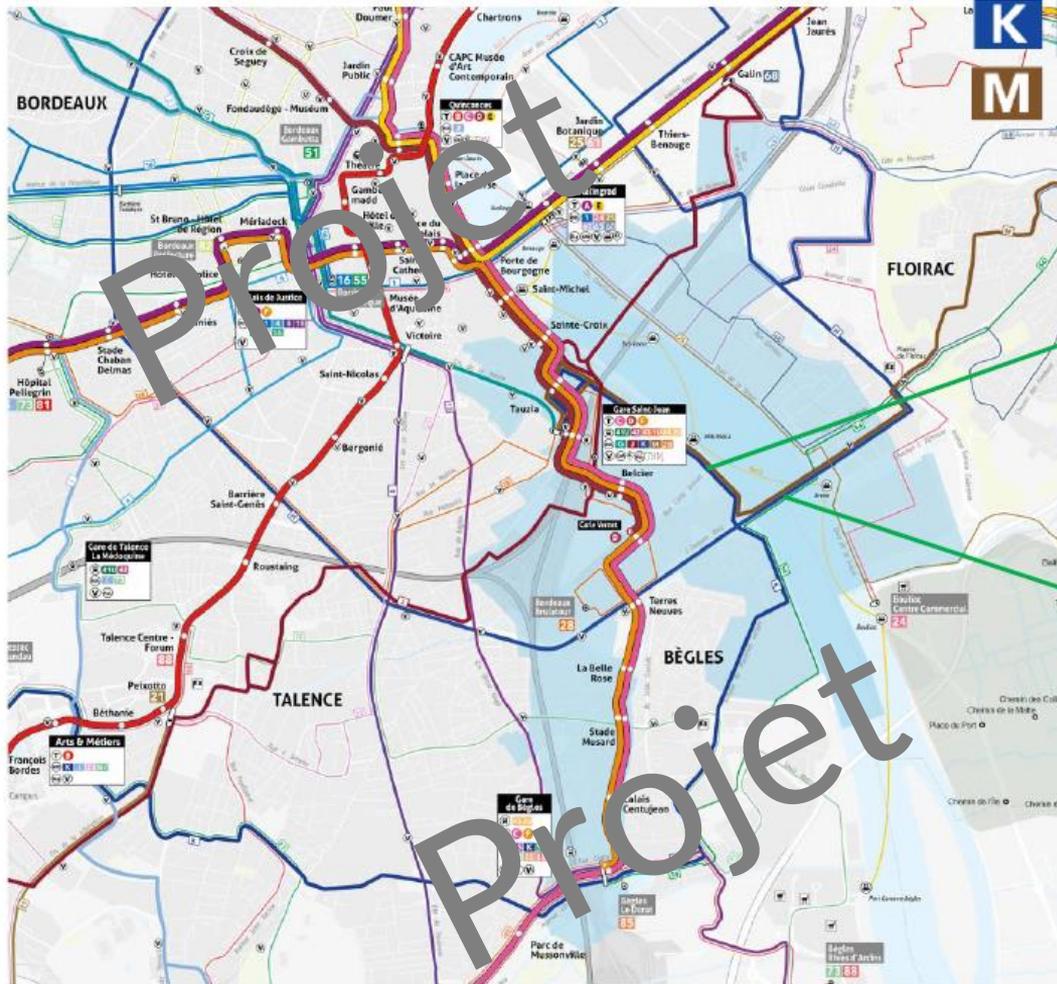
# Heure de pointe du soir



# Déplacements - Transports en commun



# Transports en commun Futur réseau



<b>K</b>	10'20'	20'30'	30'60'
<b>M</b>	5'15'	20'30'	30'40'

Mise en service du Bus Express intra-rocade (K)

**35** → **K**

**6** → **M**

Mise en service du Bus Artigues / Gare St-Jean (M) avec fréquence améliorée à 5'



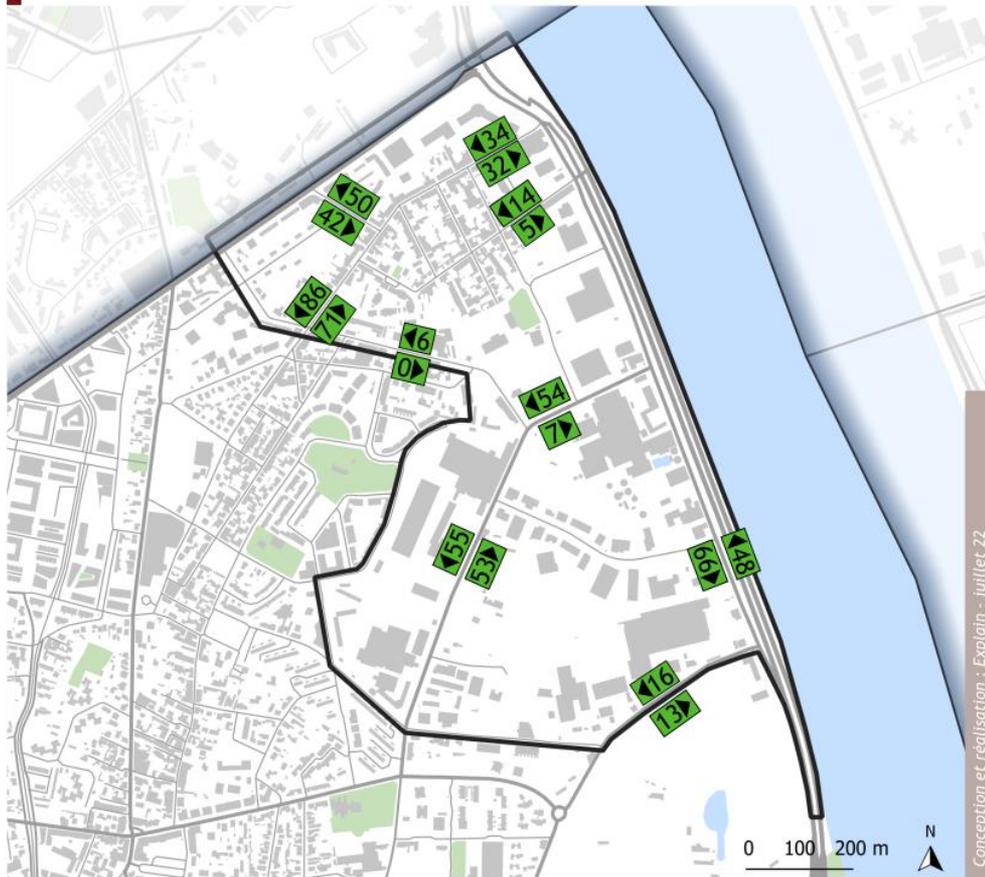
# Quelles suites donner ?

- Étudier l'effet de l'ouverture du Pont Simone Veil (nouvelles répartitions du trafic)
- Modéliser les effets d'une réduction du nombre de voies de l'estacade
- Réfléchir aux pistes d'action pour apaiser les circulations dans le quartier d'échoppes

# Déplacements - Vélos

ZAC Bègles Garonne

Traffic vélos



Conception et réalisation : Explain - Juillet 22

Trafic moyen journalier

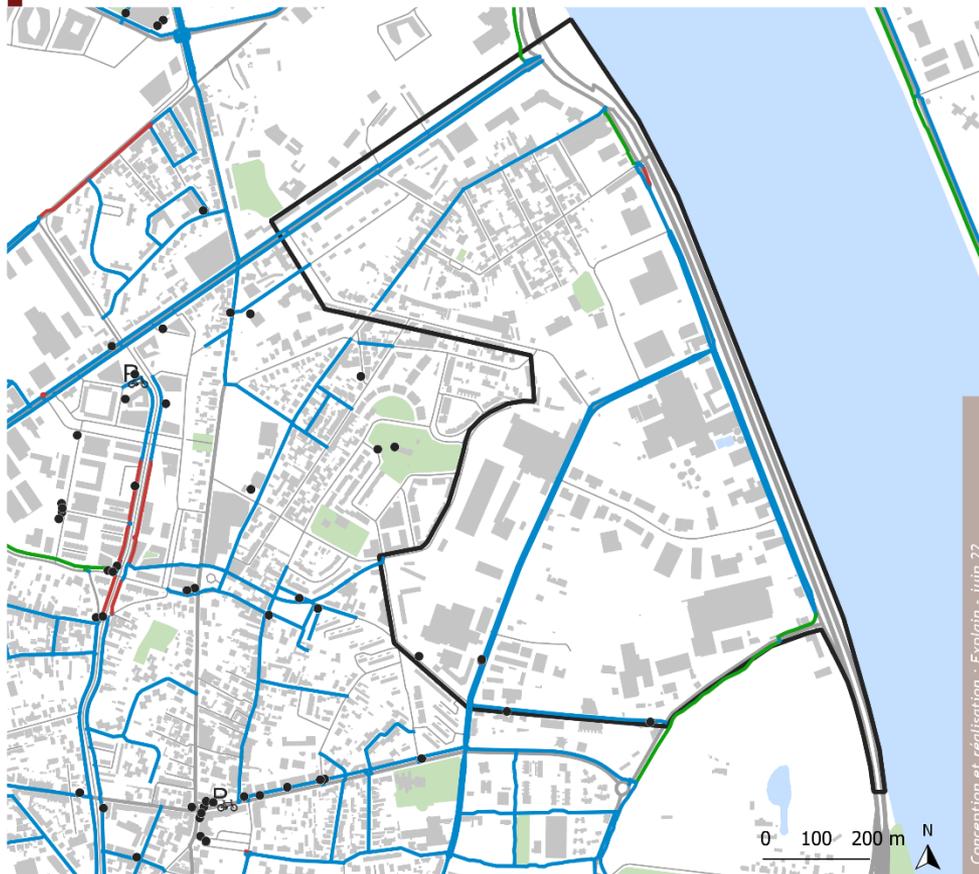
XX▶ Nombre de vélos

Source : Itec

# Déplacements - Vélos

ZAC Bègles Garonne

Aménagements et équipements cyclables



Conception et réalisation : Explain - juin 22

- Pistes cyclables
- Voies vertes
- Aménagements cyclables
- ZAC Bègles Garonne
- Arceaux vélos
- Stations Vcub

Source : Opendata Bordeaux Métropole

# Déplacements - Piétons

Trois points ressortent des échanges avec les habitants :

- Un accès piéton à renforcer vers le groupe scolaire
- Un partage de l'espace compliqué dans les rues de Sembat (trottoirs étroits, stationnement voiture, circulation relativement importante et avec des vitesses inadaptées)
- Aucune connexion existante avec la Garonne

# Stationnement

- Interdiction de parkings souterrains sur la partie nord de l'opération (PPRI)
- Stratégie de mutualisation à mettre en place
- Point de vigilance sur les potentiels reports de stationnement sur le quartier Sembat

# Quelles suites donner ?

- Réfléchir au partage de l'espace entre les différents modes de déplacement
- Définir le maillage interne piétons/vélo au projet
- Créer des connexions avec les quartiers avoisinants (béglais et bordelais)
- Définir l'implantation des parkings mutualisés
- Définir une ambition en matière d'auto partage



# Conclusion