

Bordeaux,
le 10 avril 2021

Communiqué de presse

L'EPA apaise l'entrée dans Bordeaux rive droite

L'Etablissement public d'aménagement Bordeaux-Euratlantique poursuit la transformation de l'entrée sud de Bordeaux. L'axe autoroutier du boulevard Joliot Curie, rive droite, se métamorphose pour devenir une voie apaisée, de centre-ville, accessible aux piétons, vélos et bus. Cette opération de 7,7 millions d'euros s'ajoute à celle du réaménagement des berges rive gauche et témoigne des mutations de l'espace public, engagées actuellement par l'EPA.

Le boulevard Joliot Curie s'apparente aujourd'hui, dans sa forme et son usage, à un axe autoroutier, infranchissable, en plein cœur de ville. Dès 2022, après les travaux d'aménagements menés par l'EPA Bordeaux Euratlantique, cette voie stratégique permettra d'entrer au cœur de Bordeaux par une avenue de centre-ville à la circulation pacifiée. L'exploitation de la largeur du boulevard est repensée ; l'espace est redistribué pour accueillir le bus express (bus à haut niveau de services) Campus-Bassens qui desservira également la gare Saint-Jean, une piste cyclable à double sens sécurisée, de larges trottoirs pour les piétons et personnes à mobilité réduite. Quant aux voitures, elles circuleront à 50 km/h sur 2x2 voies. Ces voies dédiées aux différents modes de déplacements (vélos, bus, voitures) seront séparées par de la végétation plantée en pleine terre. Enfin, les piétons traverseront le boulevard aisément et se déplaceront en toute tranquillité dans le quartier du Belvédère.



Vue du futur Boulevard Joliot Curie, à 200 mètres du Pont Saint-Jean, la Garonne dans le dos.

BOULEVARD JOLIOT CURIE

Maintien du double sens de circulation pour les voitures en 2 x 2 voies à terme et durant les travaux

Durée des travaux : à partir de mi-avril 2021 jusqu'à septembre 2022

Maitrise d'œuvre : TVK/INGEROP/P. ECOUTIN

L'ÉPA facilite les franchissements

Le pont Saint-Jean poursuivra la même logique de réaménagement à partir du 3^e trimestre 2022 et rapprochera encore davantage les quartiers de la rive droite de la gare Bordeaux Saint-Jean et son pôle d'échange multimodal. Le pont sera ainsi facilement empruntable par les piétons, les vélos, le bus express (bus à haut niveau de service reliant le campus universitaire en rive gauche à Bassens en rive droite) et les voitures.

Ce nouvel aménagement du boulevard Joliot Curie est couplé avec la création de deux ouvertures (2024) sous les lignes ferroviaires qui séparent Bordeaux et Floirac depuis le milieu du XIX^e siècle. Ils permettront de relier les quartiers de la Bastide, de la Benauge et du Belvédère au quai de la Souys ainsi qu'au futur parc Eiffel d'une surface de 21 hectares, développé sur les communes de Floirac et Bordeaux.

Le boulevard rive droite, les berges rive gauche

L'ÉPA a notifié récemment le marché pour les travaux d'aménagement des berges de la Garonne rive gauche entre le futur pont Simone Veil et l'extrémité du parc

des Sports Saint Michel à Bordeaux. La voie rapide (ex A631) se transformera en une avenue paysagère apaisée et une large promenade tournée vers le fleuve pour piétons et cyclistes : la promenade de la Ribeira.

A terme, les deux entrées sud de Bordeaux, rive gauche et rive droite, seront pacifiées, accessibles à tous les modes de transports.

A propos de Bordeaux Euratlantique

Bordeaux-Euratlantique est l'une des plus vastes opérations d'aménagement de France avec plus de 730 ha sur les communes de Bordeaux, Bègles et Floirac. Opération d'intérêt national (OIN), elle est menée par l'Etablissement public d'aménagement (EPA) Bordeaux-Euratlantique créé en 2010. Appuyée sur la création d'un réseau d'espaces verts et la réalisation de nouvelles voies piétonnes et cyclables, sa programmation mixte (équipements publics, logements, bureaux, commerces, locaux d'activités, hôtels etc.) doit lui permettre de localiser 30 000 emplois et de répondre aux besoins en logement de 50 000 personnes d'ici 2030.

Les représentants de l'Etat, les présidents du conseil régional de la Nouvelle Aquitaine, du conseil départemental de la Gironde et de Bordeaux Métropole et les maires des communes de Bègles, Bordeaux et Floirac, siègent au sein du conseil d'administration de l'EPA Bordeaux-Euratlantique.

Contact presse : Marion Le Fur
communication@bordeaux-auratlantique.fr
06.38.98.29.00